



L'actualité en Poitou

TOUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Le Tour s'étend à la Nouvelle-Aquitaine

Lancé voici quatre ans, le Tour véhicule électrique Poitou-Charentes change de zone. Il partira de Poitiers mais il s'achèvera cette année à Bordeaux, nouvelle région oblige. Les inscriptions sont ouvertes.

Après quatre éditions, le Tour Poitou-Charentes véhicules électriques s'élargit aux dimensions de la région Nouvelle-Aquitaine. Pour cette édition 2016, les organisateurs proposent de relier les trois anciennes capitales régionales pour bien affirmer la nouvelle identité de la région soit un parcours Poitiers - Limoges - Bordeaux. Le parcours est quelque peu ambitieux, aux dires des organisateurs qui visent des étapes de 200 kilomètres par jour.

Épreuve originale, unique en France, même si la société de Jean-François Villeret a essaimé le concept dans plusieurs autres zones géographiques de France, le tour véhicule électrique a pour objectif bien évidemment de « promouvoir le véhicule électrique, de valoriser les infrastructures de recharge installées et en cours de déploiement, de mettre en avant la qualité des paysages régionaux et de faire le lien entre les acteurs économiques de notre nouvelle région » indique Jean-François Villeret.

Les précédentes éditions de ce tour véhicule électrique ont montré les multiples usages des véhicules, avec dans les premières éditions, de nombreuses entreprises ayant basculé une partie de leur parc automobile en électrique pour des questions écologiques mais également économiques en raison de l'interdiction prochaine faite aux véhicules à moteur thermique d'entrer dans certains centres

urbains. L'an passé, des particuliers ou des professionnels indépendants ont participé à cette expérience pour expliquer leur choix de recourir à ce type d'énergie, en milieu rural, notamment pour effectuer des tournées quotidiennes.

Cette année, outre cette présence de professionnels de toutes catégories, le tour insistera sur la recharge rapide et le déploiement des bornes de recharge sur le territoire, condition essentielle du développement du véhicule électrique. Le parcours sera le reflet de cette volonté.

À cet égard, les organisateurs prendront avec eux deux bornes de recharge rapide, en courant continu, qui ne nécessitent pas de réseau électrique spécifique et permettent une recharge en quelques minutes. Sans doute l'avenir de la recharge au bord de la route, même si son coût est supérieur aux bornes de recharge en courant alternatif, plus adaptées à des usages de flottes captives ou pour des particuliers à la maison. Ces bornes, fabriquées en Sud-Vienne et dans une entreprise bordelaise, seront présentes dans le village-exposition.

Trois étapes de 200 km

Sur trois jours, du 21 au 23 septembre, la caravane, que l'on estime à une quarantaine de véhicules électriques, se déplacera du parc de Blossac à Poitiers jusqu'à l'Hôtel de région à Bordeaux.



Extérieurement un véhicule électrique ne se distingue pas d'un véhicule thermique.

Den et BIRON

Mercredi 21 septembre, village-exposition de véhicules électriques au Parc de Blossac à Poitiers de 11 h à 15 h et inauguration Prologue jusqu'au centre nucléaire de production d'électricité de Civaux pour découvrir les navettes autonomes Navya.

Jeudi 22 septembre, départ de Lussac-les-Châteaux pour rejoindre Limoges à la mi-journée. Étape à l'AFPA avec un village - exposition de 10 h 30 à 14 h 30. Poursuite du voyage avec arrivée à Périgueux en fin d'après-midi au village - exposition Place Tourny, en partenariat avec le Syndicat départemental d'énergie de la Dordogne (SDE24).

Vendredi 23 septembre, départ de Périgueux pour rejoindre Marmande en partenariat avec le Syndicat départemental d'électricité et d'éner-

gie du Lot-et-Garonne (SDEE47) et un village - exposition de 10 h 30 à 14 - 30. Étape en début d'après-midi à Langon en partenariat avec le Syndicat départemental d'énergie électrique de la Gironde (SDEEG33).

Puis passage chez EV Tronic à Leognan et un final à Bordeaux à l'Hôtel de Région.

Les engagements pour le Tour sont ouverts depuis la mi-juin.

Les organisateurs attendent entre 35 et 40 véhicules électriques. En fonction des inscrits fin juillet et des places disponibles, les inscriptions seront éventuellement prolongées.

Tous les véhicules électriques acceptant la recharge accélérée ou rapide peuvent participer.

Daniel BIRON

Inscriptions sur www.nouvelle-aquitaine-electrique.tour.com