

Les Orangeries du relais de poste au relais voitures électriques

Le Nouvelle-Aquitaine Électrique Tour vient de se terminer. Les participants n'oublieront pas le merveilleux petit déjeuner servi pour tous le matin du départ dans cet établissement éco labellisé, qui vient d'installer deux bornes de recharge dont une pour les Tesla.



On ne présente plus l'hôtel-restaurant les Orangeries, situé en Sud-Vienne à Lussac-les-Châteaux sur la N147 qui relie Poitiers à Limoges. Ouvert il y a 16 ans par Olivia Gautier qui en est la directrice, l'établissement a reçu plusieurs distinctions. Le restaurant a obtenu le prestigieux prix du SRA, Restaurant international durable 2014 et 2015 remis à Londres. Également le trophée Gault et Millau jeune talent en 2016 (entrée dans le guide avec deux toques et 13/20). Par ailleurs, l'établissement a été le premier à recevoir l'Écolabel Européen Service Hébergement Touristique en 2006. D'ailleurs Olivia Gautier a impulsé auprès de Bruxelles pour que dans le nouveau référentiel de ce label soit ajoutée l'option électromobilité.

Côté mobilité électrique justement, qui fait partie intégrante de l'engagement responsable, Les Orangeries s'est doté il y a 1 an d'un e-NV200, un utilitaire de chez Nissan, qui permet au chef du restaurant d'aller se ravitailler chez les producteurs locaux. L'autonomie de 120/150 kms est bien suffisante quand on rayonne proche de chez soi, car qui dit produits locaux, dit le minimum de kilomètres.

L'expérience électrique va au-delà car les Orangeries fait la promotion des transports partagés et de la mobilité douce pour ses clients. L'hôtel propose aux voyageurs d'arriver en TER de Poitiers ou de Limoges directement à la gare de Lussac. Puis, sur place, les hôtes pouvaient se

déplacer en voiture électrique, Mia et NoSmoke, grâce au partenariat avec Région Lib. La cessation d'activité de Région Lib fin juillet oblige les Orangeries à trouver un nouvel axe d'avenir avec l'auto partage. En effet, de nombreux véhicules électriques circulent à proximité avec notamment la centrale de Civaux et ses 150 voitures ; Drivy et Oucar pourraient par exemple devenir des partenaires.



En attendant, il est 7h30 ce jeudi matin, les concurrents doivent quitter l'hôtel pour prendre la route pour la première étape direction Limoges après un agréable et copieux petit déjeuner concocté avec des produits frais dans la très belle grange de l'hôtel. Certains ont pu charger leurs voitures sur place, comme Jean-François Villeret sur la prise Tesla qui délivre 22 kWh et permet de retrouver 100 km d'autonomie en 1 heure. Une borne de Type 2 permet à la Zoé de se charger en 1 heure, est compatible avec plusieurs marques de constructeurs, mais pas toutes. Enfin, une prise classique, de type maison mais sécurisée, permet aux autres voitures de se charger dans la nuit. Ces bornes sont bien sûr signalées sur Chargemap. Un réflexe pour Olivia qui connaît les besoins de l'électromobiliste !

Anne-Sophie Descamps

> www.lesorangeries.fr