



Le troisième tour en véhicules électriques de Poitou-Charentes

Publié le 05 septembre 2014, à 07:58, par [vehicules](#)

La troisième édition du Tour [véhicules électriques](#) Poitou-Charentes se déroulera les 24 et 25 septembre 2014, sur un tracé de 350 kilomètres entre le cœur de La Rochelle (17) et la plateforme industrielle du courrier de La Poste à Poitiers-Auxances (86), avec inauguration officielle le 23 en fin d'après-midi.



Paddock à Niort en 2013 © Blue Com

Démonstrateur

Rappelons-le, le Tour [véhicules électriques](#) Poitou-Charentes est un rallye d'écoconduite qui s'adresse aux entreprises, collectivités et associations professionnelles. Pour elles, il est très simple d'y participer puisqu'il suffit d'engager un [véhicule électrique](#) au sens le plus large. Toutefois, les dérivés hybrides rechargeables et/ou à prolongateur d'autonomie ne sont acceptés qu'à titre de démonstration.

L'objectif principal de cette manifestation est de démontrer à tous qu'un [véhicule électrique](#) peut avoir une autonomie satisfaisante à la journée, en alternant les périodes de roulage et de charge. Pour autant, il s'agit bien moins d'afficher la possibilité de rejoindre deux points distants de presque 180 km, que de mettre au jour qu'il est possible d'utiliser au quotidien un VE dans le périmètre d'action des professionnels en profitant des arrêts pour redonner aux batteries une meilleure capacité.

Recharge

Un parcours est donc proposé aux participants qui devront le boucler dans le respect du temps imparti en rechargeant le moins possible. Et puisque le maillage en bornes se fait plus dense et que les participants sont chaque année plus performants, le circuit à suivre grossit au fur et à mesure des éditions. Il gagne 20 kilomètres en 2014, et pourrait même s'étendre bien davantage. Aujourd'hui, réaliser 350 kilomètres en VE sur 2 jours n'est plus un problème pour peu qu'on ait en poche quelques précieux sésames d'accès aux infrastructures dédiées au remplissage des batteries.

D'ailleurs, à ce sujet, l'un des participants, Richard Pisarski, viendra depuis Toulouse (31) en Nissan Leaf, et espère bien parcourir sur une journée les 560 kilomètres à effectuer pour rejoindre La Rochelle. Tout

comme Jérôme Fresnay qui arrivera en Citroën C-Zéro de Rennes, à 260 km, il s'appuiera sur un réseau de charge rapide mis en place par Nissan et ses partenaires Auchan et Ikea pour ne citer qu'eux.

Ecoconduite

Afin de monter sur le podium, **les concurrents devront sans cesse optimiser le temps d'immobilisation par rapport au kilométrage à effectuer**. L'écoconduite reste donc ici un outil incontournable pour améliorer à la fois l'autonomie et le temps nécessaire pour rejoindre le site de destination.

Concrètement, les [véhicules](#) engagés auront à parcourir environ 170 kilomètres par jour en traversant des sites inédits pour la manifestation. Le mercredi 24 septembre, les équipages s'élanceront de La Rochelle pour rejoindre Angoulême (16), en traversant successivement Thairé (avec escale au verger Maud Fontenoy), Surgères, le parc animalier Zoodyssée et Cognac où les concurrents pourront visiter la maison Hennessy. Le lendemain, ils atteindront Poitiers après avoir dépassé Confolens, le circuit du Val de Vienne du Vigeant, et le parc nature DéfiPlanet'. En marge de son objectif principal, ce petit tour de Poitou-Charentes devrait aussi constituer **un véritable support de communication pour le tourisme local**.

30 VE au départ

Au total, ce sont 30 équipages qui participeront à bord de BMW i3, Citroën C-Zéro et Berlingo, Mia, Mitsubishi Outlander PHEV, Nissan Leaf et e-NV200, Peugeot iOn, Renault ZE Kangoo et Zoé, Smart, Tesla Model S, Volkswagen e-up! et e-Golf, **soit 14 modèles différents qui représentent 10 marques**.

Vehicules souhaite une bonne route aux participants et une belle édition aux organisateurs.