



Des nouvelles des associations du réseau Avere-France pour la promotion de la mobilité électrique !

17 octobre 2016

L'Avere-France mène depuis plusieurs années une action de coordination de la filière et des institutionnels à la maille régionale pour faire émerger des associations locales de promotion et de sensibilisation à la mobilité électrique. Elles seront bientôt neuf à partir du réseau Avere-France. Retour sur leurs actions emblématiques réalisées ces dernières semaines



De la Normandie à la Nouvelle-Aquitaine en passant par l'Est de la France, les associations régionales du réseau Avere-France couvrent aujourd'hui la majeure partie de l'Hexagone. Elles visent à réunir les professionnels et les pouvoirs publics à l'échelon régional pour soutenir le développement de l'électromobilité dans les territoires, que ce soit auprès des élus et entreprises locales ou du grand public.

Sur le terrain à la rencontre des futurs utilisateurs

Premier vecteur de sensibilisation du tissu local : les démonstrations de véhicules électriques ! Quoi de mieux pour prouver que la mobilité électrique est une réalité que de proposer des essais, des animations et de répondre sur place à toutes les interrogations des visiteurs ? C'est

le constat que peut faire partager [Limousin Mobilité Electrique](#), qui s'est depuis élargie à toute la région Nouvelle-Aquitaine.

L'association était partie prenante du Nouvelle-Aquitaine Electrique Tour qui s'est déroulé en septembre dernier. Le rallye d'écoconduite contribue largement à démontrer que l'autonomie des véhicules électriques est aujourd'hui suffisante pour parcourir de longues distances dès lors qu'on s'appuie sur les réseaux locaux de recharge. Organisé sur le site de l'AFPA, l'étape de Limoges a mis l'accent sur la formation. Plus de 350 participants ont répondu à l'appel et ont pu apprécier la diversité des modèles exposés.

Dans la même optique, l'[Avere Midi-Pyrénées](#) est en cours d'élaboration d'une compétition automobile uniquement réservée aux véhicules les plus vertueux. Baptisée Albi Eco Race, elle se tiendra du 12 au 14 mai prochain et fera concourir tous les types de véhicules électriques, du radiocommandé au solaire à haute performance ! De quoi montrer que la branche électrique est un terrain fertile à toutes les innovations...



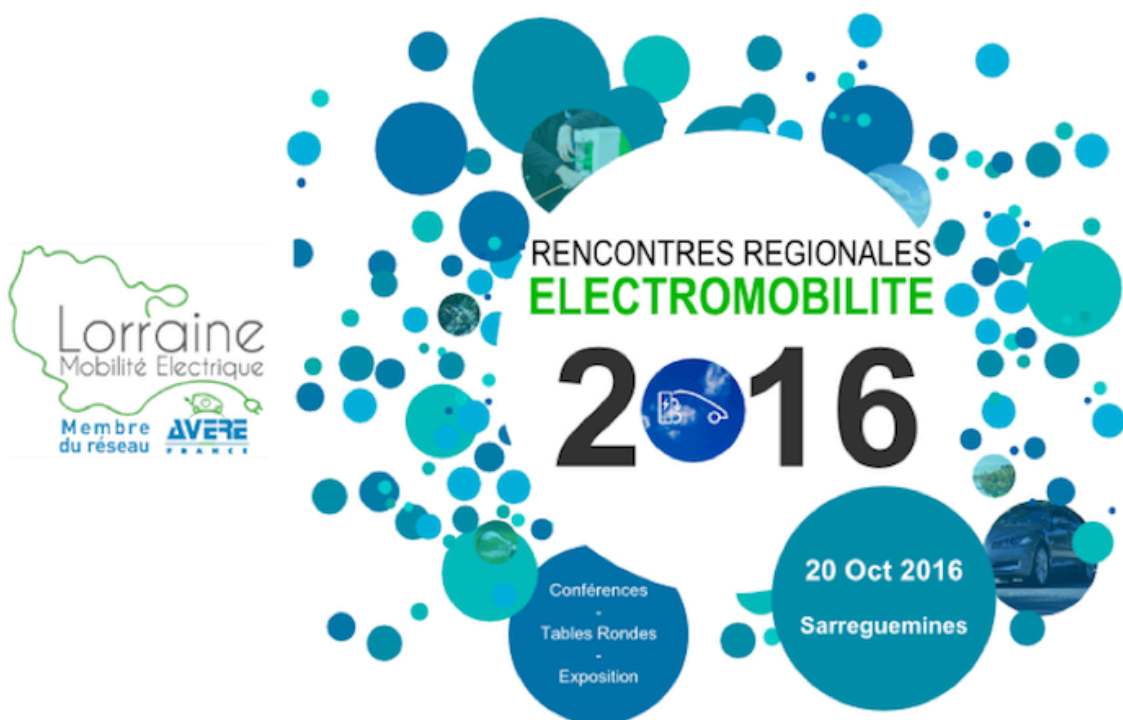
Pédagogie pour public spécialisé

Les associations régionales se sont vite imposées en tant qu'experts locaux et ont pu intervenir à différentes échelles pour apporter leur éclairage. [Mobilité Electrique en Champagne-Ardenne](#) a été sollicitée pour appuyer le CESER Grand Est sur la transition énergétique et participe régulièrement à des salons spécialisés sur le développement durable.

Certaines lancent d'ores et déjà leurs propres événements de sensibilisation, à commencer par [Citelec-Grenoble](#) dont les Journées de la Mobilité Durable ne sont plus à présenter.

Organisées au CEA, elles ont mis cette année à l'honneur la complémentarité entre les technologies batterie et pile hydrogène pour le développement du véhicule électrique. [Normandie Mobilité Electrique](#) a de son côté mis l'accent sur les infrastructures avec un colloque spécialisé sur les bornes de recharge organisé le 12 octobre à Honfleur.

[Lorraine Mobilité Electrique](#) s'apprête de son côté à accueillir les responsables publics locaux à Sarreguemines le 20 octobre prochain où elle apportera son éclairage sur deux questions : pourquoi mener une politique d'électromobilité sur les territoires et comment la construire ? Cet atelier pédagogique se conclura par une visite de la station hydrogène FaHyence qui alimentera une flotte de dix véhicules équipés d'une pile à combustible. Plus d'informations : http://www.averre-france.org/Site/Article/?article_id=6672



La dernière née : Alsace Mobilité Electrique

A ces associations s'ajoutent celles du [Nord-Pas de Calais](#), de [Bourgogne-Franche-Comté](#) et plus récemment de l'Alsace ! Alsace Mobilité Electrique a pour membres fondateurs [Enedis](#), [Freshmile](#), le [Pôle Véhicule du futur](#), [EDF](#), ES Energies, Lohr, [Hager](#) et [La Poste](#).

La Présidente, Anne-Marie Jean (La Poste) précise l'angle d'action : "*Nous comptons nous adresser principalement aux entreprises et aux collectivités, en tant que gestionnaires de flottes susceptibles d'intégrer des véhicules électriques et en tant que partenaires de la mobilité électrique de leurs salariés. Nous souhaitons leur faire bénéficier de notre*

expérience pour les aider à répondre aux questions techniques liées notamment aux modes de charge, aux spécificités de la gestion d'une flotte de véhicules électriques et pour identifier les usages liés à cette forme de mobilité encore émergente. Et bien sûr contribuer à en faire connaître les bénéfices pour la qualité de l'air et donc la qualité de vie. La mobilité électrique et plus largement les nouvelles formes de mobilité à faibles émissions sont, nous en sommes convaincus, une vraie réponse aux enjeux de la transition énergétique".



Illustrations : © Droits réservés

http://www.avery-france.org/Site/Article/?article_id=6732